5

10.

15

DN PATENTABTEILUNG

NR. 539 S. 3

OZ 02025 WO-A 14.04.2004

WO 03/080310

- 5.-

Neue Patentansprüche

- 1. Verfahren zur Veredelung von Oberflächen von Bauteilen (10) aus faserverstärkten Kunststoffen (9), die sich durch Fließpressen oder thermisches Umformen verformen lassen, dadurch gekennzeichnet, dass zunächst auf einem Formwerkzeug (3), das die Topographie der Oberfläche des Bauteils (10) aufweist, eine Kunststofffolie (1) aufgelegt wird, dass die Folie (1) bereits die endgültigen gewünschten Eigenschaften hinsichtlich der Beschaffenheit und gegebenenfalls der Farbgebung der Oberfläche aufweisen kann, dass die Folie (1) entsprechend der Topographie der Oberfläche des Bauteils (10) verformt wird, dass die vorgeformte Folie (5) in eine entsprechende Form (7) eingelegt wird, dass in die Form (7) der Seite der Folie (5) zugewandt, die nicht die Oberfläche ist, eine bereits getränkte oder eine erst zu tränkende Fasermatte oder ein Plastifikat (9) gelegt wird, dass die Formgebung erfolgt beziehungsweise die Matte unter Vakuum mit Harz und Härter imprägniert und die Form gefüllt wird und dass nach dem Aushärten beziehungsweise Abkühlen des faserverstärkten Kunststoffs das fertige Bauteil (10), bestehend aus der Folie (5) und dem mit ihm verbundenen faserverstärktem Kunststoff (9), der Form (7) entnommen wird.
- Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die vorgeformte
 Folie (5) auf eines der formgebenden Werkzeuge (6, 8) einer Presse (7), in
 die Matrize (6) oder auf die Patrize (8), gelegt wird, dass der faserverstärkte
 Kunststoff (9), vorzugsweise mit einer Duroplast- oder Thermoplast-Matrix,
 auf das Gegenstück des Werkzeugs der Presse (7) gelegt wird und dass mit
 einem auf die Zusammensetzung dieses Halbzeugs (9) abgestimmten
 Pressverfahren die vorgeformten Folie (5) mit der Matte oder dem Plastifikat
 verbunden wird.
 - Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass als Werkstoffe und Halbzeuge faserverstärkte Kunststoffe (9) verwendet werden, die nach dem Langfaserverstärkten-Thermoplast- (LFT-) Verfahren, dem

K:\auto2004\OZ02025.028.doc

GEAENDERTES BLATTI LIPTET 151 P.003 5

10

15

NR. 539 S. 6 OZ 02025 WO'A 14.04.2004

-2-

lediglich kleinere Kunststoffbauteile bis zu bestimmten Abmessungen herstellbar. Mit Hilfe der Pressverfahren oder beispielsweise des RTM-Verfahrens können Bauteile in größeren Abmessungen, beispielsweise Pkw-Front- oder Heckklappen oder Nutzfahrzeug-Windabweiser, hergestellt werden, die durch ihre Faserverstärkung auch die erforderlichen mechanischen Eigenschaften erfüllen. Allerdings können auch mit diesen Verfahren die für ein Lackieren erforderliche Oberflächengüte noch nicht erreicht werden.

Aus der EP 0819516 A2 ist ein Verfahren zum Lackieren eines Gegenstandes während eines Umformverfahrens, beispielsweise einem Spritzgieß-, Druckgieß- oder Hinterschäum-Verfahrens mit einer Lackfolie bekannt. Die Lackfolie wird in ein geöffnetes Formwerkzeug, welches innenseitig die Urform des Bauteils aufweist, eingelegt. Die Urform wird geschlossen und mit einem Vormaterial befüllt, wobei das Vormaterial innerhalb der Urform zur zumindest Ausbildung des Gegenstandes ausgehärtet und/oder abgebunden und/oder ausreagiert wird.

In der DE 197 31 903 A1 wird ein Verfahren zur Herstellung eines Dachmoduls oder Schiebedachs für Fahrzeuge vorgestellt. Eine Schaumplatte wird allseitig mit einer mit Epoxidharz getränkten Fasermatte umgeben und unter geeignetem Druck und bei geeigneter Temperatur verpresst.

In der DE 199 13 994 A1 wird ein Niederdruck-SMC (Sheet Moulding Compound) zur Herstellung von faserverstärkten Bauteilen beschrieben. SMC ist eine zwischen zwei Folien liegende fließfähige Harzmatte mit Isotropen Eigenschaften, wobei das Harz durch Winfasem verstärkt wird.

Aufgabe der Erfindung ist es, den Aufwand zur Veredelung der Oberflächen von 25 Bauteilen aus faserverstärkten Kunststoffen zu reduzieren.

Die Lösung der Aufgabe erfolgt dadurch, dass eine bereits die gewünschten Eigenschaften hinsichtlich der Beschaffenheit und gegebenenfalls der Farbgebung der Oberfläche des Bauteils aufweisende Kunststofffolie, die entsprechend der Topographie der Oberfläche des Bauteils vorgeformt ist, in eine

K:\auto2004\OZ02025.029.doc



5

10

15

WO 03/080310

DN PATENTABTEILUNG

E E UN SUL SUL

NR. 539 S. 7 OZ 02025 WO-A 14.04.2004

- ża -

den Bauteilabmessungen entsprechende Form eingelegt wird, dass ein faserverstärkter Kunststoff, vorzugsweise mit einer Duroplast- oder Thermoplast-Matrix, mit einem auf die Zusammensetzung des Halbzeugs abgestimmten Verfahren auf die Seite der vorgeformten Folie aufgebracht wird, die nicht die Oberfläche ist und dass nach dem Aushärten oder Abkühlen des faserverstärkten Kunststoffs das fertige Bauteil der Form entnommen wird.

Die Veredelung der Oberfläche des Bauteils kann mit dem Folien-Hinterpressen oder dem Folien-Resin-Transfer-Moulding (Folien-RTM) erfolgen. Beim Folien-Hinterpressen wird die vorgeformte Folie auf eines der formgebenden Werkzeuge einer Presse, in die Matrize oder auf die Patrize, gelegt, der faserverstärkte Kunststoff in Form einer Matte oder eines Plastifikates auf das Gegenstück des Werkzeugs der Presse gelegt und mit einem auf die Zusammensetzung dieses Halbzeugs abgestimmten Pressverfahren die vorgeformten Folie mit der Matte oder dem Plastifikat verbunden.

Das Folien-Resin-Transfer-Moulding erfolgt in einer geschlossenen Form, die den geschlossenen Presswerkzeugen, Matrize und Patrize, einer Presse vergleichbar

K:\auto2004\OZ02025.029.doc

GEAENDERTES BLATTI P.00

5

10

WO 03/080310



NR. 539 S. 4 OZ 02025 WO-A 14.04.2004

-6-

Glasmattenverstärkten-Thermoplast- (GMT-) Verfahren oder dem Sheet-Moulding-Compound- (SMC-) Verfahren hergestellt worden sind.

- 4. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die vorgeformte Folie in eine Form eingelegt wird, dass unter die Kavität der Folie eine Fasermatte gelegt wird, dass die Form geschlossen und mit einem Gemisch aus Harz und Härter gefüllt wird und dass die Form so lange geschlossen bleibt, bis dass das injizierte Harz ausgehärtet ist.
- Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass eine Kunststofffolie (1) mit einer Lackschicht zur Veredelung der Oberfläche des Bauteils verwendet wird.
 - Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass eine zweischichtige oder dreischichtige coextrudierte Folie mit einer durchgefärbten Schicht zur Veredelung der Oberfläche des Bauteils verwendet wird.
- Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die folienveredelte Oberfläche des Bauteils mit Effektfarben lackiert wird.
- Bauteil (10) aus faserverstärkten Kunststoffen, hergestellt nach dem Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 7, gekennzeichnet durch eine entsprechend der Topographie der Oberfläche des Bauteils (10) vorgeformte Kunststofffolie (5), die bereits die endgültigen gewünschten Eigenschaften hinsichtlich der Beschaffenheit und gegebenenfalls der Farbgebung der Oberfläche aufweisen kann, verbunden mit einem faserverstärkten Kunststoff (9), vorzugsweise mit einer Duroplast- oder Thermoplast-Matrix, bestehend aus einer getränkten Matte oder einem Plastifikat.
- 9. Bauteil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Kunststofffolie
 (1) eine Lackschicht zur Veredelung der Oberfläche des Bauteils (10) aufweist.

GEAENDERTES BLATTA 1 P.004



WO 03/080310

DN PATENTABTEILUNG



NR. 539 S. 5 OZ 02025 WO-A 14.04-2004

-7.

- 10. Bauteil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass dass die Folie eine zweischichtige oder dreischichtige coextrudierte Folie mit einer durchgefärbten Schicht zur Veredelung der Oberfläche des Bauteils (10) ist.
- 11. Bauteil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die folienveredelte
 5 Oberfläche des Bauteils (10) mit Effektfarben lackiert ist.

K:\auto2004\OZ02025.028.doc



Empf.zeit:14/04/2004 15:37